

L'usage du vélo à l'université de Fribourg

Pratiques et expériences

Benoît Perrenoud

Master thesis in Geography

La pratique du vélo en Suisse et dans le monde a connu un essor conséquent ces dernières années et a encore augmenté avec les considérations environnementales et la crise sanitaire liée au coronavirus. Dans de nombreuses villes, de nouvelles infrastructures ont accompagné ce développement du nombre de cyclistes et des politiques cyclables se sont mises en place. La ville de Fribourg n'est pas une ville où la culture cycliste est importante et malgré la présence d'une population jeune liée à l'université, le nombre de cyclistes reste assez faible en comparaison nationale. Ce travail cherche à comprendre, à l'aide de focus groups réalisés au près d'étudiant.e.s et de collaborateur.trice.s de l'université de Fribourg, quels sont les éléments qui facilitent ou freinent la pratique du vélo à Fribourg et comment est vécue cette mobilité dans le contexte régional. Une analyse des discussions a permis d'établir que pour les participant.e.s, au-delà des infrastructures présentes et de la culture cycliste, c'est l'expérience vécue au quotidien et dans leur passé en tant que cycliste qui a le plus d'impact sur leur pratique du vélo. Si les pratiques diffèrent, les participant.e.s se rejoignent sur la flexibilité et le bien-être que procurent la pratique du vélo, que ce soit dans un usage quotidien ou pour une activité de loisirs.

Superviseur : Professeur Olivier Graefe